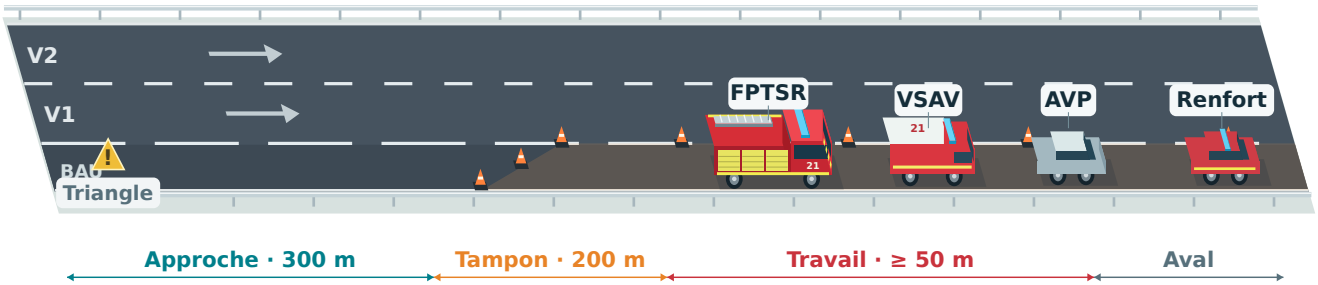
En l’absence d’un balisage réalisé par un patrouilleur, le premier engin arrivé sur les lieux, se place en amont de l’accident et y reste tout au long de l’intervention.

01 Accident sur BAU

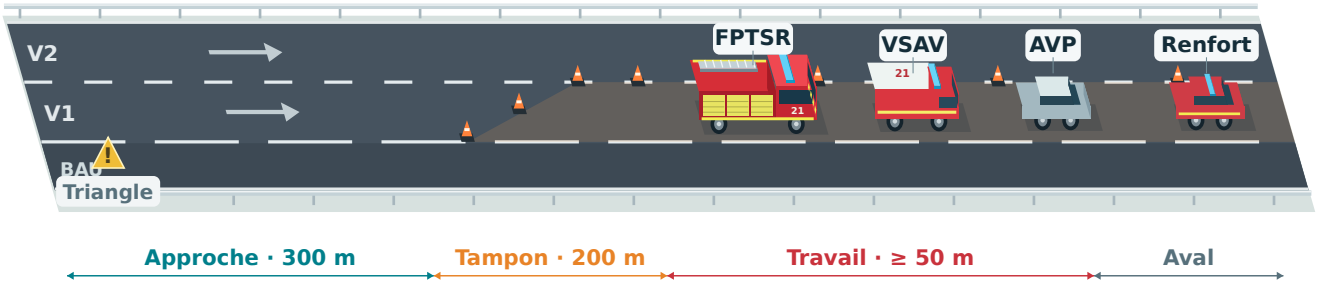
2 × 2 voies



- **3 cônes**
  pour le biseau sur la BAU.
- **1 cône par tiret de BAU**
  pour le balisage longitudinal.
- **7 à 10 cônes au total**
  Moyen SR en protection ; tous les SP descendent.

02 Accident voie de droite / VSVL

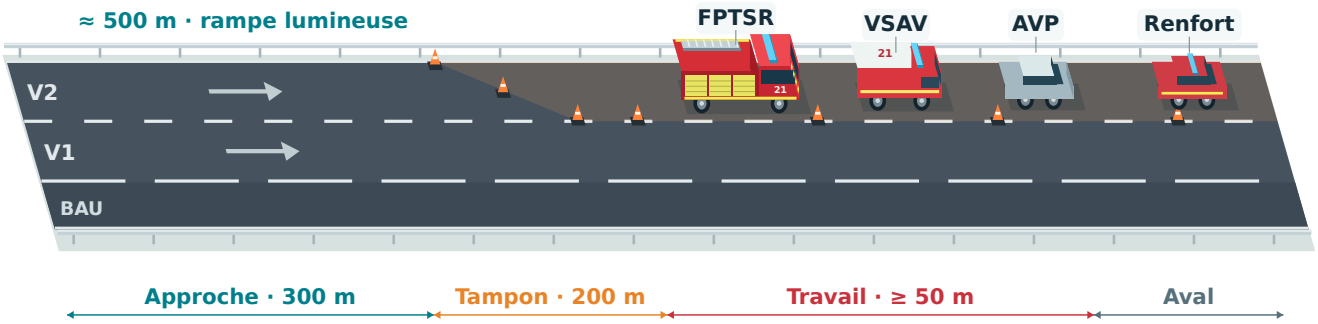
2 × 2 voies



- **Triangle sur la BAU**
  à environ 500 m en amont.
- **3 cônes pour le biseau**
  puis 1 cône tous les 4 tirets de voie : 7 à 10 cônes au total.
- **Moyen SR sur V1**
  en protection, en amont du VSAV et de l’accident.

03 Accident voie de gauche

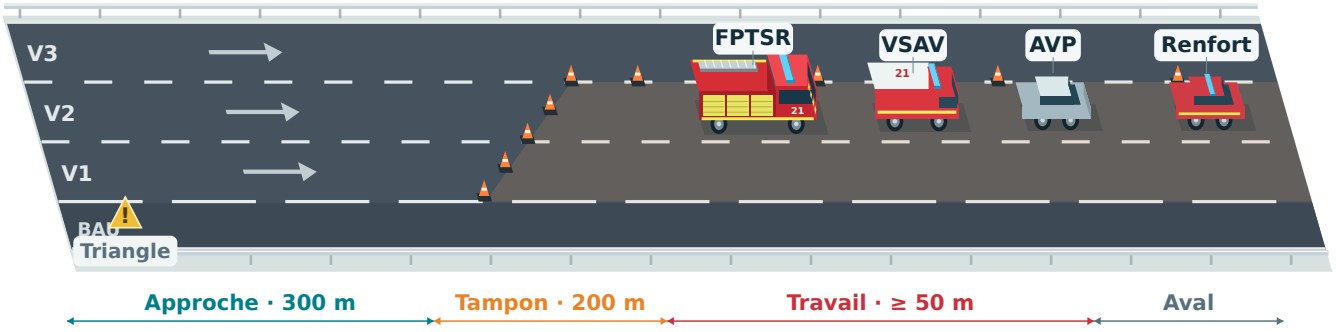
2 × 2 voies



- **Pas de triangle**
  Rampe / triflash dès l'approche sur la voie de gauche.
- **3 cônes pour le biseau**
  puis 1 cône tous les 4 tirets de voie : 7 à 10 cônes au total.
- **Sortie côté gauche**
  Moyen SR en protection sur V2.

04 Accident voie médiane

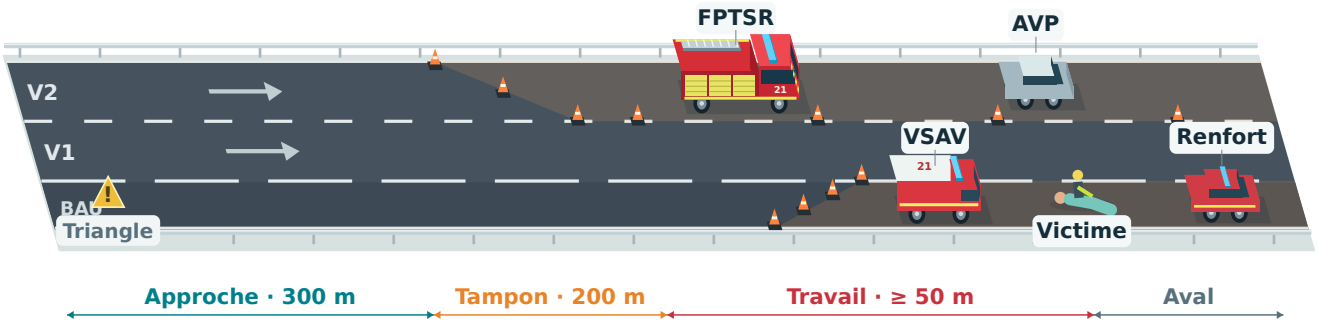
2 × 3 voies



- **5 cônes pour le biseau**
  depuis la droite vers V2. V1 et V2 sont neutralisées.
- **Longitudinal : 1 / 4 tirets**
  7 à 10 cônes au total. Traversée du SR avec extrême prudence.
- **VSAV en première arrivée**
  Prévoir un secouriste chargé de donner l'alerte.

05 Accident à gauche, victime sur BAU

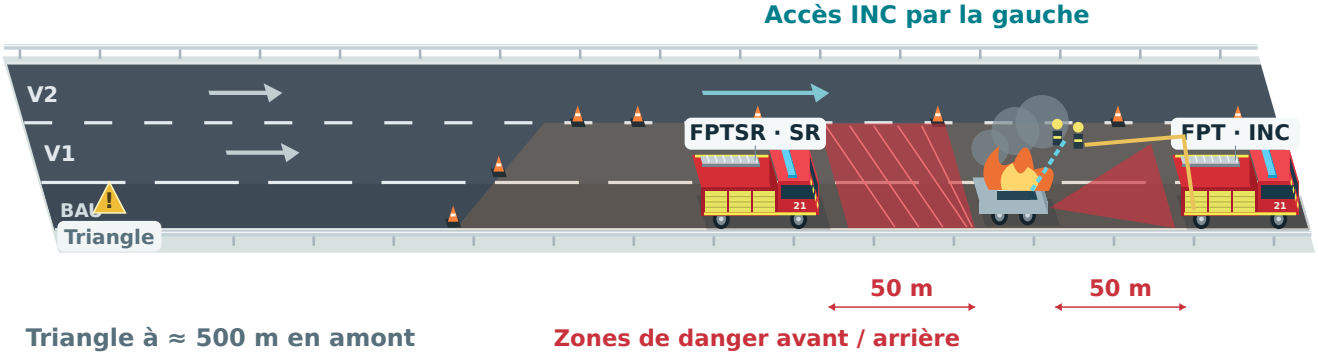
2 × 2 voies



- **VSAV auprès de la victime**
  En amont sur BAU ; biseau de 4 cônes. Refuge si possible.
- **Moyen SR auprès de l'AVP**
  Triangle sur BAU ; biseau de 3 cônes à gauche + longitudinal.
- **Renforts après les victimes**
  Gestionnaire : BAU, à 300 m en amont de l'accident.

06 Feu de véhicule

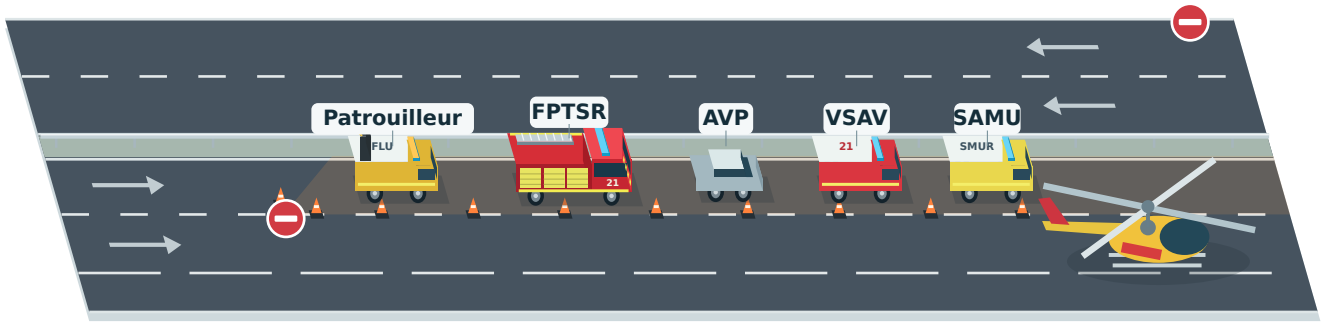
Principe



- **Deux fonctions distinctes**
  SR : protection à 50 m en amont. INC : 50 m en aval ; accès par la gauche.
- **Attaque en 3/4 avant**
  Débit minimum : 250 L/min. Prendre en compte les zones de danger.
- **Biseau non coté**
  Distance du biseau à confirmer.

07 Posée / décollage d’un hélicoptère

2 sens coupés

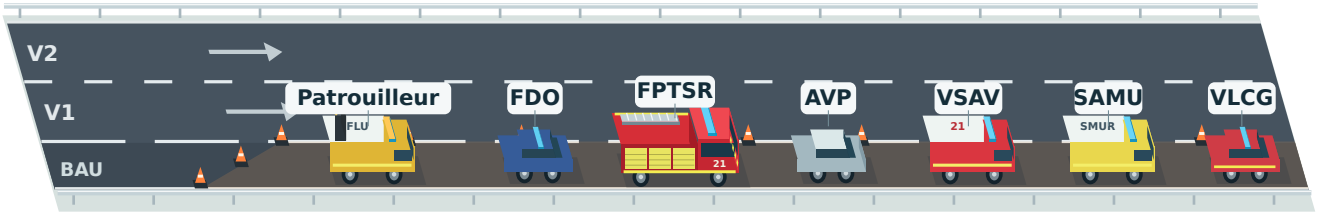


Circulation interrompue dans les deux sens pendant la manœuvre.

- **Couper les deux sens**
  Pendant la posée et le décollage sur chaussées séparées.
- **Zone de posée minimale**
  Jour : 30 × 30 m. Nuit : 100 × 50 m.
- **Sol dur, plan et dégagé**
  Rien ne doit s’envoler. De nuit : ne pas éclairer l’hélicoptère.

08 Balisage déjà réalisé à l’arrivée

Gestionnaire



Balisage du gestionnaire

Implantation adaptée aux consignes du COS

- **Pas de STU par les SP**
  Le patrouilleur a déjà balisé avant l’arrivée des secours.
- **Se placer selon le COS**
  Les renforts suivent ses consignes ; conserver une possibilité de circuler.
- **Coordonner la sécurisation**
  COS, gestionnaire et forces de l’ordre partagent la stratégie.